

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ****sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SOO0616/22-5/Nv

Č. j.: DUCR-38447/22/Nv

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

V Olomouci dne 21. června 2022

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

E-mail: nevrla@ducr.cz

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

**vydává**

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 8. dubna 2022 žadatelem SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno, IČO:44960417,

**s o u h l a s n é   z á v a z n é   s t a n o v i s k o   p r o   ú č e l y  
u m í s t ě n í   s t a v b y****"Výstavba TNS Nezamyslice"****v rozsahu (mimodrážní objekty):****Stavební část****D.2 Stavební část****D.2.1 Inženýrské objekty****D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty****D.2.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení**

SO 65-30-02 žst. Nezamyslice, TNS, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů mimodrážních

**D.2.1.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních**

SO 65-30-10 žst. Nezamyslice, přeložka vedení VVN EG.D 5575/5577

**D.2.3.2 Napájecí stanice – stavební část**

SO 65-82-07 žst. Nezamyslice, TNS, oplocení

Stavba mimodrážních objektů je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Brno – Přerov v blízkosti stávajícího železničního přejezdu v žst. Nezamyslice vlevo trati ve stávajícím žkm cca 62,5 -62,6 (nové staničení km 61,5 – 61,6). Stavba se nachází na pozemcích v k.ú. Nezamyslice nad Hanou a Víceměřice.

Pro umístění stavebních objektů a provozních souborů stavby dráhy výše uvedené stavby vydal drážní úřad samostatné stanovisko č.j.: DUCR- 38443/22/Nv dne 21. června 2022.

**Stručný popis stavby:**

Předmětem zadání modernizace trati na rameni Brno – Přerov je zdvojkolejnění trati s dosažením maximální rychlosti 200 km/h, zajištění třídy zatížitelnosti D4 a prostorové průchodnosti tratě podle ložné míry UIC GC. Modernizaci trati zajišťují samostatné stavby, ovšem

pro jejich zprovoznění je nezbytné vybudování také nových trakčních napájecích stanic. Předmětná stavba bude budována v předstihu a bude sloužit pro napájení modernizovaných železničních úseků jak směrem na Brno, tak směrem na Přerov. Součástí stavby jsou i mimodrážní stavební objekty viz výše.

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČ: 70994234

**I. závazné stanovisko pro mimo drážní objekty, které podléhají povolení stavby:**

1. Stavba bude umístěna podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Stavebník si k povolení stavby, která není stavbou dráhy a zasahuje do jejího obvodu nebo stavby v ochranném pásmu, zajistí závazné stanovisko Drážního úřadu. Toto závazné stanovisko Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona na základě žádosti stavebníka.

**II. Souhlasné závazné stanovisko pro část stavby, která není stavbou dráhy a tyto objekty nevyžadují povolení ani ohlášení stavby vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

4. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
5. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
6. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
7. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
8. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
9. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
10. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

**Odůvodnění**

Drážní úřad obdržel dne 8. dubna 2022 žádost právnické osoby SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno, IČO:44960417 o závazné stanovisko pro účely umístění výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Projektová dokumentace pro územní řízení zpracovaná v červnu 2022 firmou SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno, IČO:44960417 v rozsahu:
  - ✓ Průvodní zpráva
  - ✓ Souhrnná technická zpráva
  - ✓ Situační výkres širších vztahů
  - ✓ Katastrální situační výkres
  - ✓ Koordinační situační výkres
- Plná moc

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 a 4 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 a 5 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínkou č. 3 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska k povolení stavby. Podmínka č. 6 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světel nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 7 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 8 zajišťuje ochranu kovových částí stavby, které je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů, vzniklých při provozování uvedené tratě, aby nedošlo v budoucnu k poruše části povolované stavby nebo jejího zařízení. Podmínka č. 9 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby, podmínkou č. 10 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.


**Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.**

**Toto stanovisko:**

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2

(15)

  
**Ing. Jarmila Wagnerová**  
ředitelka územního odboru Olomouc

**Příloha:**

- 1x odsouhlasená dokumentace – koordinační situační výkres

**Rozdělovník:**

- SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno, IČO:44960417

Spis